

Technische Universität Dresden - “Friedrich List” Faculty of Transport and Traffic Sciences, Institute of Transport Planning and Road Traffic, Chair of Mobility System Planning



TUD Dresden University of Technology, as a University of Excellence, is one of the leading and most dynamic research institutions in the country. The Chair of Mobility System Planning is located at the “Friedrich List” Faculty of Transport and Traffic Sciences. It is engaged in research and teaching in the four research fields of Mobility Behavior, Survey Methods, Traffic Safety, as well as Mobility Modeling and Simulation. Research topics range from conceptual issues of strategic planning to small-scale analyses of specific street spaces. The chair’s methodological focus is on the empirical analysis of mobility behavior, the application of agent-based models and road space analysis, particularly for road safety. Research on walking and cycling as a cross-cutting issue has a high priority in all four fields of research. For TUD diversity is an essential feature and a quality criterion of an excellent university. Accordingly, we welcome all applicants who would like to commit themselves, their achievements and productivity to the success of the whole institution.

Research Associate / PhD Student / Postdoc (m/f/x)

At the “Friedrich List” Faculty of Transport and Traffic Sciences, Institute of Transport Planning and Road Traffic, the Chair of Mobility System Planning offers a position as Research Associate / PhD Student / Postdoc (m/f/x) (subject to personal qualification employees are remunerated according to salary group E 13 TV-L) starting at the earliest possible date. The position is limited to 36 months with the option of extension. The period of employment is governed by the Fixed Term Research Contracts Act (Wissenschaftszeitvertragsgesetz - WissZeitVG). The position offers the chance to obtain further academic qualification (usually PhD / habilitation thesis). Balancing family and career is an important issue. The position is generally suitable for candidates seeking part-time employment. Please indicate the request in your application.

City: Dresden; Starting date (earliest): At the earliest possible; Duration: für 36 Monate mit der Option auf Verlängerung; Remuneration: bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L; Reference number: w25-096; Closing date: 12/05/25

Working field

- Bearbeitung von wiss. Forschungsprojekten im Themenfeld der agentenbasierten Verkehrsmodellierung und -simulation bspw. zu Szenarien nachhaltiger und aktiver Mobilität
- Unterstützung bzw. Durchführung von Lehrveranstaltungen sowie Betreuung studentischer Arbeiten
- Unterstützung in Akquise und Administration der Professur

Requirements

- wiss. Hochschulabschluss (Diplom, Master), ggf. mit Promotion (abgeschlossenes oder fortgeschrittenes Verfahren) im Verkehrswesen bzw. in verwandten Fachgebieten
- Erfahrungen mit Verkehrsmodellen und/oder Simulationstools

- Interesse an interdisziplinärer Forschung zu Analyse und Modellierung von Mobilität
- Einsatzbereitschaft und Freude an selbstständigem Arbeiten sowie an der Weiterentwicklung der eigenen Fähigkeiten
- Teamgeist sowie faire und offene Kommunikationsweise
- sehr gute Kenntnisse der englischen Sprache, ggf. Bereitschaft zum Erlernen der deutschen Sprache

What we offer

- Gelegenheit zu interessanter und eigenverantwortlicher Arbeit in flacher Hierarchie in einem aufgeschlossenen Team und unterstützender Atmosphäre
- Möglichkeit zur Mitarbeit in nationalen und internationalen Forschungsprojekten
- Möglichkeit zur Einbringung eigener Forschungsthemen bzw. (für Bewerberinnen und Bewerber mit abgeschlossener Promotion) zum Aufbau eines eigenen Forschungsfelds
- umfangreiches Angebot zur Fort- und Weiterbildung
- flexible Regelung von Arbeitszeiten und mobilem Arbeiten für eine gute Vereinbarkeit von Beruf und Privatleben
- Jobticket für den ÖPNV

Application

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen Kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen bis zum 12.05.2025 (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an bewerbung_msp@tu-dresden.de bzw. an: TU Dresden, Professur für Mobilitätssystemplanung, Frau Prof. Regine Gerike, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden. Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis> für Sie zur Verfügung gestellt.

More information at <https://stellenticket.de/193628/TUBS/>
Offer visible until 11/05/25

