

Technische Universität Dresden - "Friedrich List" Faculty of Transport and Traffic, Research Training Group RTG 2947 "AirMetro"



TUD Dresden University of Technology, as a University of Excellence, is one of the leading and most dynamic research institutions in the country. TUD has established the Research Training Group "AirMetro - Technological & Operational Integration of Highly Automated Air Transport in Urban Areas" (RTG 2947), funded by the German Research Foundation (DFG). This interdisciplinary group, involving five faculties and the German Aerospace Centre (DLR), will conduct research on 11 research topics with 22 PhD candidates in the first funding period (05/2024 to 04/2029). The goal is to address the technical and social challenges of Advanced Air Mobility, considering ecological, economic, technological, and sociological factors. The RTG's structured doctoral program aims to train young researchers in highly automated, networked mobility, featuring international collaboration with mentors from the USA, Asia, and Europe. TUD and the RTG embodies a university culture that is characterized by cosmopolitanism, mutual appreciation, thriving innovation and active participation. For TUD diversity is an essential feature and a quality criterion of an excellent university. Accordingly, we welcome all applicants who would like to commit themselves, their achievements and productivity to the success of the whole institution.

Research Data Manager in the RTG "AirMetro" (m/f/x)

The "Friedrich List" Faculty of Transport and Traffic offers within the Research Training Group RTG 2947 "AirMetro", subject to the availability of resources, a position as Research Data Manager in the RTG "AirMetro" (m/f/x) (subject to personal qualification employees are remunerated according to salary group E 13 TV-L) starting as soon as possible. The position comprises 50% of the full-time weekly hours and is limited until April 30, 2029 (time limitation pursuant to TzBfG).

City: Dresden; Starting Date: At the earliest possible; Duration: bis 30.04.2029 (Befristung gem. TzBfG); Renumeration: bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L; Closing date: 17/02/25

Working field

Als Teil unseres Teams gestalten Sie das Forschungsdatenmanagement (FDM) im GRK AirMetro und übernehmen vielfältige Aufgaben:

- strategische Entwicklung der IT-Infrastruktur im GRK „AirMetro“ in Zusammenarbeit mit dem ZIH (Zentrum für Informationsdienste und Hochleistungsrechnen) der TUD sowie dem Rechenzentrum des DLR
- Konzeption, Implementierung und Wartung von Strukturen für ein kollaboratives Forschungsdatenmanagement-System im GRK „AirMetro“ in enger Zusammenarbeit mit den beteiligten Wissenschaftlern der 5 Fakultäten und dem DLR
- Erhebung der Anforderungen und Konzeption methodenspezifischer Metadatenschemata zur Annotation von Forschungsdaten im Bereich des hochautomatisierten Luftverkehrs in städtischen Gebieten
- Programmierung entsprechender Schnittstellen zum Datenaustausch sowie kollaborativer Software-Werkzeuge, Beratung der Projektleitung sowie der Forschungsgruppen bzgl. Hard- und Softwarelösungen im Rahmen des

Forschungsdatenmanagements unter Berücksichtigung der spezifischen wissenschaftlichen Anforderungen

- Aufbau einer Wissensbasis für den IT-Einsatz in der Forschung („Wissenshub AirMetro“)
- Schulungen zur SoftwareNutzung
- Gewährleistung der Sicherheit von Daten-, Netzwerkzugriffs- und Backup/Recovery-Systemen sowie der Hochverfügbarkeit der IT-Systeme
- Beschaffung, Konfiguration und Pflege der Server und Clients in physischen und virtuellen Umgebungen

Requirements

- wiss. Hochschulabschluss in der Fachrichtung Informatik, Verkehrswissenschaften oder einem ähnlich geeigneten Fachgebiet
- Erfahrung mit Datenbank- und/oder ContentManagementsystemen (z. B. Forschungsdatenrepositorien) und deren Anforderungen
- Erfahrung in der Annotation von (Forschungs-)Daten und mit Metadatenstandards
- sicherer Umgang mit gängigen Computer-Hardware/Software-Systemen und Erfahrungen mit gängigen Programmier und Skriptsprachen (z. B. Python, Javascript, PHP)
- sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- analytische Problemlösefähigkeit und selbstständige Organisation

Application

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule und verfügt über einen Dual Career Service. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen Kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen bis zum **17.02.2025** (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> in einem PDF-Dokument an **sekretariat-ifl@tu-dresden.de** bzw. an: TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften “Friedrich List“, Institut für Luftfahrt und Logistik, Professur für Technologie und Logistik des Luftverkehrs, Herrn Prof. Dr.-Ing. Hartmut Fricke, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden. Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis> für Sie zur Verfügung gestellt.

More information at <https://stellenticket.de/191524/>
Offer visible until 17/02/25

