



Technische Universität Berlin



Technische Universität Berlin offers an open position:

Wiss. Mitarbeiter*in (d/m/w) - Entgeltgruppe 13 TV-L Berliner Hochschulen

Teilzeitbeschäftigung ist ggf. möglich

Fakultät V - Institut für Land- und Seeverkehr / Fachgebiet Kraftfahrzeuge

Reference number: V-493/24 (starting at the earliest possible / besetzbar für 36 Monate / closing date for applications 27/09/24)

Working field:

Durchführung eines DFG-Forschungsprojektes im Bereich Autonomes Fahren in Zusammenarbeit mit der Charité – Universitätsmedizin Berlin. Im Rahmen des Projektes soll der Einfluss des fahrdynamischen Verhaltens auf die Kinetoseneigung (Reisekrankheit) von Insassen autonom fahrender Fahrzeuge untersucht werden. Es sollen Ansätze entwickelt werden, mit denen der Einfluss der Sicht nach außen und die Fähigkeit bei Kinetose mit Hilfe von Versuchsfahrzeugen und einem Fahrsimulator untersucht werden können. Hierzu soll auch eine studentische Hilfskraft betreut und angeleitet werden. Folgende Teilaufgaben sollen bearbeitet werden: Detaillierung der Untersuchungskonzepte, Anpassung eines autonom fahrenden Versuchsfahrzeuges und Programmierung eines Fahrsimulators für die Durchführung von Proband*innenstudien, Durchführung und Begleitung von Proband*innenstudien, Auswertung, Dokumentation und Veröffentlichung der Ergebnisse.

Requirements:

Es wird ein erfolgreich abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Diplom, Master oder Äquivalent) der Fahrzeugtechnik, Mechatronik, Regelungstechnik, Elektrotechnik o. Ä. erwartet. Es sind sehr gute Kenntnisse in der Regelungstechnik, Modellierung und Simulation mit MATLAB/Simulink sowie in der Programmierung erforderlich. Eine sehr gute Ausdrucksweise in schriftl. und mündl. Deutsch sowie gute Englischkenntnisse werden vorausgesetzt.

Erwünscht:

Erfahrungen im Versuchsdesign und in der Projektarbeit sind von Vorteil.

Weitere Informationen zur Stelle erteilt Ihnen Prof. Dr.-Ing. Steffen Müller (Tel.: +49(0)30 314-72970, E-Mail: steffen.mueller@tu-berlin.de).

Ihre Bewerbung richten Sie bitte unter **Angabe der Kennziffer** mit den üblichen Unterlagen **ausschließlich per Email** zusammengefasst in einem PDF-Dokument max. 5 MB an Prof. Dr.-Ing. Steffen Müller (steffen.mueller@tu-berlin.de).

Mit der Abgabe einer Onlinebewerbung geben Sie als Bewerber*in Ihr Einverständnis, dass Ihre Daten elektronisch verarbeitet und gespeichert werden.

Wir weisen darauf hin, dass bei ungeschützter Übersendung Ihrer Bewerbung auf elektronischem Wege keine Gewähr für die Sicherheit übermittelter persönlicher Daten übernommen werden kann.

Datenschutzrechtliche Hinweise zur Verarbeitung Ihrer Daten gem. DSGVO finden Sie auf der Webseite der Personalabteilung:

https://www.abt2-t.tu-berlin.de/menue/themen_a_z/datenschutzerklaerung/ oder Direktzugang: 214041.

Zur Wahrung der Chancengleichheit zwischen Frauen und Männern sind Bewerbungen von Frauen mit der jeweiligen Qualifikation ausdrücklich erwünscht. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt. Die TU Berlin schätzt die Vielfalt ihrer Mitglieder und verfolgt die Ziele der Chancengleichheit.

Die Präsidentin - Fakultät V, Institut für Strömungsmechanik und Technische Akustik, Fachgebiet Kraftfahrzeuge, Prof. Dr.-Ing. Steffen Müller, Sekr. TIB 13, Gustav-Meyer-Allee 25, 13355 Berlin.

The vacancy is also available on the internet at <https://www.personalabteilung.tu-berlin.de/menue/jobs/>

