

Technische Universität Dresden - Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Professur für Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen



Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. 1828 gegründet, ist sie heute eine global bezogene, regional verankerte Spitzenuniversität, die innovative Beiträge zur Lösung weltweiter Herausforderungen leisten will. In Forschung und Lehre vereint sie Ingenieur- und Naturwissenschaften mit den Geistes- und Sozialwissenschaften und der Medizin. Diese bundesweit herausragende Vielfalt an Fächern ermöglicht der Universität, die Interdisziplinarität zu fördern und Wissenschaft in die Gesellschaft zu tragen. Die TUD versteht sich als moderne Arbeitgeberin und will allen Beschäftigten in Lehre, Forschung, Technik und Verwaltung attraktive Arbeitsbedingungen bieten und so auch ihre Potenziale fördern, entwickeln und einbinden. Die TUD steht für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreift Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

Laboringenieurin bzw. Laboringenieur (m/w/d)

An der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, ist an der Professur für Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen zum 01.02.2025 eine Stelle als Laboringenieurin bzw. Laboringenieur (m/w/d) (bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 10 TV-L) für 36 Monate (Befristung gem. TzBfG) zu besetzen. Die Vereinbarkeit von Familie und Beruf hat einen hohen Stellenwert. Die Stelle ist grundsätzlich auch für Teilzeitbeschäftigte geeignet. Bitte vermerken Sie diesen Wunsch in Ihrer Bewerbung.

Stadt: Dresden; Beginn frühestens: Frühestmöglich; Dauer: für 36 Monate (Befristung gem. TzBfG); Vergütung: bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 10 TV-L; Bewerbungsfrist: 02.04.2025

Aufgabenbeschreibung

- ingenieurtechnische Tätigkeiten im Aufgabengebiet der Professur
- Planen rechnergestützter Systeme, die Informationen übermitteln, steuern und überwachen der damit verbundenen technischen Prozesse
- Bereitstellen von Hard- und Software für unterschiedliche Anwendungsgebiete
- Planen, entwerfen, realisieren und betreiben elektronischer Elemente, Baugruppen sowie Geräte und Anlagen sowie Programmierung von Software für deren Steuerung
- Entwicklung von Datennetzen und Kommunikationssystemen
- IT-Administration für die Professur: lokales Netzwerk, Datenbankserver (MySQL/Mariadb, PostgreSQL), Webserver (Bibliotheksoftware Koha, Wiki der Professur, Git)
- Erarbeitung mechanischer, elektronischer und softwaretechnischer Lösungen für die messtechnischen Aufgaben der Professur
- Betreuung und Weiterentwicklung der vorhandenen Messtechnik (u. a. GPS- und

Laservermessung, Photogrammetrie, Blicherfassung, Drohnen) sowie der Messfahrzeuge

- Recherche und Analyse des Marktes im Aufgabenbereich
- Durchführung von Messungen im Bundesgebiet
- Unterstützung bei der wissenschaftlichen Datenauswertung, insbesondere Programmierung automatischer Lösungen

Erwartete Qualifikationen

- Hochschulabschluss in einer für die Tätigkeit einschlägigen ingenieurtechnischen Fachrichtung, z. B. für Informations- und Kommunikationstechnik oder in einer ähnlich geeigneten ingenieurtechnischen Fachrichtung oder eine ähnlich geeignete Qualifikation mit gleichwertigen Kenntnissen und Fähigkeiten
- allgemeines technisches Verständnis
- selbständige, problemorientierte Arbeitsweise
- Lernbereitschaft
- gute Englischkenntnisse
- Programmierkenntnisse (z. B. Go, Shell, Perl, Python) und
- Debugging-Erfahrungen
- Erfahrung mit Linux als Serverbetriebssystem
- Führerschein Klasse B
- Erfahrung bei der Betreuung und Weiterentwicklung von Messtechnik erwünscht

Unser Angebot

- Gestaltungsspielraum
- hohes Maß an Eigenverantwortung
- umfangreiches Weiterbildungsangebot (z. B. Drohnenführerschein)
- ein familienfreundliches Arbeitsumfeld und ein harmonisches Team
- Jahressonderzahlung
- Jobticket/Job-Deutschlandticket
- 30 Urlaubstage pro Jahr (bei einer 5-Arbeitstage-Woche)
- flexible Arbeitszeiten und mobiles Arbeiten im Rahmen der Dienstvereinbarungen der TUD
- Gesundheitsvorsorge und Sportangebote der TUD

Bewerbung

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen Kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen bis zum 02.04.2025 (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an gabriele.kaden@tu-dresden.de bzw. an: TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Professur für Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen, Frau Gabriele Kaden, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden. Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis> für Sie zur Verfügung gestellt.

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/192888/LUH/>
Angebot sichtbar bis 02.04.2025

