



Bei der Technischen Universität Berlin ist/sind folgende Stelle/n zu besetzen:

## **Wiss. Mitarbeiter\*in (d/m/w) - Entgeltgruppe 13 TV-L Berliner Hochschulen**

Teilzeitbeschäftigung ist ggf. möglich

### **Fakultät V - Institut für Land- und Seeverkehr / FG Entwurf und Betrieb Maritimer Systeme**

**Kennziffer:** V-94/25 (besetzbar ab 01.04.2025 / befristet bis 30.04.2026 / Bewerbungsfristende 28.03.2025)

#### **Aufgabenbeschreibung:**

Mitarbeit im Forschungsprojekt "DeepSea Protection". Im Projekt wird ein multisensorisches Monitoringsystem für den produktionsbegleitenden Umweltschutz beim Tiefseebergbau entwickelt, aufgebaut und getestet. Die Arbeiten der TU Berlin umfassen die Entwicklung eines unbemannten intelligenten Bodennetzwerks mit multi-funktionellen Knoten (Tiefsee-Kalmare) und ein dafür geeignetes Antriebs- und Manövriersystem. Zudem soll ein Sensorträger entwickelt werden, mit dem Umweltdaten periodisch im Höhenprofil erfasst werden.

- Konzeptentwicklung, Konstruktion und Aufbau von Versuchsmustern
- Weiterentwicklung des Antriebs- und Manövriersystems für das unbemannte Unterwasser-Fahrzeug
- Arbeiten/Entwicklungen an der Energieversorgung, Sensorik und Elektronik
- Weiterentwicklung der Fahrzeugsteuerung und -regelungsautomation
- Planung, Durchführung und Auswertung experimenteller Untersuchungen
- Präsentation von Forschungsergebnissen
- wissenschaftliche Reisetätigkeiten (Konferenzen, Felderprobungen, ...)

#### **Erwartete Qualifikationen:**

- Erfolgreich abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master, Diplom oder Äquivalent) in der Fachrichtung Maschinenbau, Schiffbau, Meerestechnik, Robotik, Physikalische Ingenieurwissenschaften, o.ä., insbesondere mit Kenntnissen in den Bereichen: Unterwassertechnik, methodisches Konstruieren, Strukturfestigkeit und Hydrodynamik
- Kenntnisse im Umgang mit CAD-, FEM- und CFD-Software
- gute Deutsch- und/oder Englischkenntnisse erforderlich; Bereitschaft, die jeweils fehlenden Sprachkenntnisse zu erwerben

#### **Wünschenswert:**

- Erfahrung in Automatisierung, Regelungstechnik, Programmierung (Matlab/ Simulink), Elektrotechnik, experimentelle Versuchsplanung und -durchführung
- sehr große Teamfähigkeit, Einsatzbereitschaft, Flexibilität, wissenschaftliches Denken
- Fähigkeit, technische Sachverhalte zu dokumentieren
- Fähigkeit, studentische Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu führen

Ihre Bewerbung richten Sie bitte unter **Angabe der Kennziffer** mit den üblichen Unterlagen **ausschließlich per E-Mail** (in einem zusammengefassten PDF-Dokument) **an Prof. Dr. Holbach unter sekretariat@ebms.tu-berlin.de**.

Mit der Abgabe einer Onlinebewerbung geben Sie als Bewerber\*in Ihr Einverständnis, dass Ihre Daten elektronisch verarbeitet und gespeichert werden. Wir weisen darauf hin, dass bei ungeschützter Übersendung Ihrer Bewerbung auf elektronischem Wege keine Gewähr für die Sicherheit übermittelter persönlicher Daten übernommen werden kann. Datenschutzrechtliche Hinweise zur Verarbeitung Ihrer Daten gem. DSGVO finden Sie auf der Webseite der Personalabteilung: [https://www.abt2-t.tu-berlin.de/menue/themen\\_a\\_z/datenschutzerklaerung/](https://www.abt2-t.tu-berlin.de/menue/themen_a_z/datenschutzerklaerung/) oder Direktzugang: 214041.

Zur Wahrung der Chancengleichheit zwischen Frauen und Männern sind Bewerbungen von Frauen mit der jeweiligen Qualifikation ausdrücklich erwünscht. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt. Die TU Berlin schätzt die Vielfalt ihrer Mitglieder und verfolgt die Ziele der Chancengleichheit. Bewerbungen von Menschen aller Nationalitäten und mit Migrationshintergrund sind herzlich willkommen.

Technische Universität Berlin - Die Präsidentin - Fakultät V, Institut für Land- und Seeverkehr, FG Entwurf und Betrieb Maritimer Systeme, Prof. Dr. Holbach, Sekr. SG 6, Salzufer 17-19, 10587 Berlin.

Die Stellenausschreibung ist auch im Internet abrufbar unter:

<https://www.personalabteilung.tu-berlin.de/menue/jobs/>

