

Technische Universität Dresden - Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List", GRK 2947



Die Technische Universität Dresden (TUD) zählt als Exzellenzuniversität zu den leistungsstärksten Forschungseinrichtungen Deutschlands. Die TUD hat das Graduiertenkolleg "AirMetro - Technologische und betriebliche Integration des hochautomatisierten Luftverkehrs in städtischen Gebieten" (GRK 2947) gegründet, welches von der Deutschen Forschungsgemeinschaft (DFG) gefördert wird. Diese interdisziplinäre Gruppe, an der fünf Fakultäten und das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) beteiligt sind, wird in der ersten Förderphase (05/2024 bis 04/2029) an 11 Forschungsthemen mit 22 Doktorandinnen und Doktoranden forschen. Das Ziel ist es, die technischen und gesellschaftlichen Herausforderungen der fortschrittlichen Luftmobilität zu bewältigen und ökologische, ökonomische, technologische und soziologische Faktoren zu berücksichtigen. Das strukturierte Promotionsprogramm der RTG zielt darauf ab, Forschende auf dem Gebiet hochautomatisierter, vernetzter Mobilität auszubilden und bietet eine internationale Zusammenarbeit mit Mentoren aus den USA, Asien und Europa. Die TUD und das GRK stehen für eine Universitätskultur, die geprägt ist von Weltoffenheit, Wertschätzung, Innovationsfreude und Partizipation. Sie begreifen Diversität als kulturelle Selbstverständlichkeit und Qualitätskriterium einer Exzellenzuniversität. Entsprechend begrüßen wir alle Bewerberinnen und Bewerber, die sich mit ihrer Leistung und Persönlichkeit bei uns und mit uns für den Erfolg aller engagieren möchten.

Forschungsdatenmanagerin bzw. Forschungsdatenmanager im GRK „AirMetro“ (m/w/d)

An der Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" ist im GRK 2947, vorbehaltlich vorhandener Mittel, zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine Stelle als Forschungsdatenmanagerin bzw. Forschungsdatenmanager im GRK „AirMetro“ (m/w/d) (bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L) bis 30.04.2029 (Befristung gem. TzBfG), mit 50 % der regelmäßigen wöchentlichen Arbeitszeit, zu besetzen.

Stadt: Dresden; Beginn: Frühestmöglich; Dauer: bis 30.04.2029 (Befristung gem. TzBfG); Vergütung: bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L; Bewerbungsfrist: 17.02.2025

Aufgaben

Als Teil unseres Teams gestalten Sie das Forschungsdatenmanagement (FDM) im GRK AirMetro und übernehmen vielfältige Aufgaben:

- strategische Entwicklung der IT-Infrastruktur im GRK „AirMetro“ in Zusammenarbeit mit dem ZIH (Zentrum für Informationsdienste und Hochleistungsrechnen) der TUD sowie dem Rechenzentrum des DLR
- Konzeption, Implementierung und Wartung von Strukturen für ein kollaboratives Forschungsdatenmanagement-System im GRK „AirMetro“ in enger Zusammenarbeit mit den beteiligten Wissenschaftlern der 5 Fakultäten und dem DLR
- Erhebung der Anforderungen und Konzeption methodenspezifischer Metadatenschemata zur Annotation von Forschungsdaten im Bereich des hochautomatisierten Luftverkehrs in städtischen Gebieten
- Programmierung entsprechender Schnittstellen zum Datenaustausch sowie

kollaborativer Software-Werkzeuge, Beratung der Projektleitung sowie der Forschungsgruppen bzgl. Hard- und Softwarelösungen im Rahmen des Forschungsdatenmanagements unter Berücksichtigung der spezifischen wissenschaftlichen Anforderungen

- Aufbau einer Wissensbasis für den IT-Einsatz in der Forschung („Wissenshub AirMetro“)
- Schulungen zur SoftwareNutzung
- Gewährleistung der Sicherheit von Daten-, Netzwerkzugriffs- und Backup/Recovery-Systemen sowie der Hochverfügbarkeit der IT-Systeme
- Beschaffung, Konfiguration und Pflege der Server und Clients in physischen und virtuellen Umgebungen

Voraussetzungen

- wiss. Hochschulabschluss in der Fachrichtung Informatik, Verkehrswissenschaften oder einem ähnlich geeigneten Fachgebiet
- Erfahrung mit Datenbank- und/oder ContentManagementsystemen (z. B. Forschungsdatenrepositorien) und deren Anforderungen
- Erfahrung in der Annotation von (Forschungs-)Daten und mit Metadatenstandards
- sicherer Umgang mit gängigen Computer-Hardware/Software-Systemen und Erfahrungen mit gängigen Programmier und Skriptsprachen (z. B. Python, Javascript, PHP)
- sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- analytische Problemlösefähigkeit und selbstständige Organisation

Bewerbung

Die TUD strebt eine Erhöhung des Anteils von Frauen an und bittet diese deshalb ausdrücklich um deren Bewerbung. Die Universität ist eine zertifizierte familiengerechte Hochschule und verfügt über einen Dual Career Service. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen sind besonders willkommen. Bei gleicher Eignung werden diese oder ihnen Kraft SGB IX von Gesetzes wegen Gleichgestellte bevorzugt eingestellt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen bis zum **17.02.2025** (es gilt der Poststempel der Zentralen Poststelle bzw. der Zeitstempel auf dem E-Mail-Server der TUD) bevorzugt über das SecureMail Portal der TUD <https://securemail.tu-dresden.de> in einem PDF-Dokument an **sekretariat-ifl@tu-dresden.de** bzw. an: TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften “Friedrich List“, Institut für Luftfahrt und Logistik, Professur für Technologie und Logistik des Luftverkehrs, Herrn Prof. Dr.-Ing. Hartmut Fricke, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden. Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.

Hinweis zum Datenschutz: Welche Rechte Sie haben und zu welchem Zweck Ihre Daten verarbeitet werden sowie weitere Informationen zum Datenschutz haben wir auf der Webseite <https://tu-dresden.de/karriere/datenschutzhinweis> für Sie zur Verfügung gestellt.

Weitere Informationen unter <https://stellenticket.de/191524/>
Angebot sichtbar bis 17.02.2025

