



Technische Universität Berlin



Bei der Technischen Universität Berlin ist/sind folgende Stelle/n zu besetzen:

Wiss. Mitarbeiter*in (d/m/w) - Entgeltgruppe 13 TV-L Berliner Hochschulen

Teilzeitbeschäftigung ist ggf. möglich
unter Vorbehalt der Mittelbewilligung

Im Projekt navish2 soll gemeinsam mit der Berliner Feuerwehr im Rahmen einer Machbarkeitsstudie nachgewiesen werden, dass für Berlin ein umweltfreundliches Feuerlöschboot möglich ist. Ziel ist ein neuartiger Schiffsentwurf mit einem innovativen Energiesystem basierend auf Wasserstoffbrennstoffzellen und Akkumulatoren.

Fakultät V - Institut für Land- und Seeverkehr / FG Entwurf und Betrieb Maritimer Systeme

Kennziffer: V-633/24 (besetzbar ab 15.02.2025 / befristet bis 31.10.2026 / Bewerbungsfristende 13.12.2024)

Aufgabenbeschreibung:

- Entwurf eines neuartigen Feuerlöschboots
- Layoutplanung und Erstellung von Zeichnungen (z.B. Generalplan, Einrichtungspläne, PIDs, Single-Line Diagramme)
- Konzeptionierung, Auslegung und Integration des Energiesystems
 - Energieversorgung (Wasserstoff und elektrische Energie)
 - Leistungs- und Energiebedarf: Antrieb, Bordnetz, Hotellast, Feuerwehertechnik
 - Energiespeicherung
 - Energieumwandlung, Leistungsbereitstellung
 - Energie- und Leistungsverteilung
- Optimierung und Berechnungen Hydrodynamik und Hydrostatik/Stabilität
- Integration der Feuerwehrausrüstung für verschiedene Einsatzszenarien
- Wissenschaftliche Begleitung des Detailentwurfs und Produktdefinition
- Life Cycle Assessment zur Nachhaltigkeit während Bau, Betrieb und Rückbau
- Dokumentation der Arbeiten

Erwartete Qualifikationen:

- erfolgreich abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master, Diplom oder Äquivalent) im Bereich Schiffs- und Meerestechnik oder Maschinenbau (oder vergleichbar), insbesondere mit Kenntnissen in den Bereichen:
 - Entwurf, Ausrüstung, (neuartiger) Energie- und Antriebssysteme sowie Stabilität und Hydrodynamik
- Kenntnisse im Umgang mit CAD-Software
- gute Deutsch- und/oder Englischkenntnisse erforderlich; Bereitschaft, die jeweils fehlenden Sprachkenntnisse zu erwerben

Wünschenswert:

- sehr große Teamfähigkeit, Einsatzbereitschaft, Flexibilität, wirtschaftliches Denken
- Fähigkeit, technische und ökonomische Sachverhalte zu dokumentieren
- Fähigkeit, verbindliche technische Verhandlungen mit Projektpartnern und Behörden zu führen
- Fähigkeit, studentische Mitarbeiter*innen zu führen

Ihre Bewerbung richten Sie bitte unter **Angabe der Kennziffer** mit den üblichen Unterlagen **ausschließlich per E-Mail** (in einem zusammengefassten PDF-Dokument) **an Prof. Dr. Holbach unter sekretariat@ebms.tu-berlin.de**.

Mit der Abgabe einer Onlinebewerbung geben Sie als Bewerber*in Ihr Einverständnis, dass Ihre Daten elektronisch verarbeitet und gespeichert werden. Wir weisen darauf hin, dass bei ungeschützter Übersendung Ihrer Bewerbung auf elektronischem Wege keine Gewähr für die Sicherheit übermittelter persönlicher Daten übernommen werden kann. Datenschutzhinweise zur Verarbeitung Ihrer Daten gem. DSGVO finden Sie auf der Webseite der Personalabteilung: https://www.abt2-t.tu-berlin.de/menue/themen_a_z/datenschutzerklaerung/ oder Direktzugang: 214041.

Zur Wahrung der Chancengleichheit zwischen Frauen und Männern sind Bewerbungen von Frauen mit der jeweiligen Qualifikation ausdrücklich erwünscht. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt. Die TU Berlin schätzt die Vielfalt ihrer Mitglieder und verfolgt die Ziele der Chancengleichheit. Bewerbungen von Menschen aller Nationalitäten und mit Migrationshintergrund sind herzlich willkommen.

Technische Universität Berlin - Die Präsidentin - Fakultät V, Institut für Land- und Seeverkehr, FG Entwurf und Betrieb Maritimer Systeme, Prof. Dr. Holbach, Sekr. SG 6, Salzufer 17-19, 10587 Berlin.

Die Stellenausschreibung ist auch im Internet abrufbar unter:
<https://www.personalabteilung.tu-berlin.de/menue/jobs/>

